

## Inhaltsverzeichnis

<b>Geleitwort</b> .....	<b>5</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>7</b>
<b>Abbildungsverzeichnis</b> .....	<b>13</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>15</b>
<b>1 Mobilitäten</b> .....	<b>23</b>
1.1 Zum Begriff des Paradigmenwechsels .....	24
1.2 Zum Begriff des <i>turn</i> .....	31
1.3 Denken in Metaphern .....	34
1.4 Zur „Metaphysik der Sesshaftigkeit“ .....	36
1.5 Zur „Metaphysik der Mobilität“ .....	41
1.6 Metaphern der Mobilität – Leitfiguren der (Post-)Moderne? .... <i>Flüsse, Netzwerke, Landschaften: 47 / Wege, Transportmittel,         Transiträume: 56 / Menschen in Bewegung: 65</i>	45
1.7 Zweifel und Kritik am <i>mobility turn</i> .....	70
1.8 Fazit .....	74
<b>2 Migration und Tourismus</b> .....	<b>79</b>
2.1 Künstlerische Projekte zu Migration <i>und</i> Tourismus .....	81
2.2 Sozial- und kulturwissenschaftliche Studien zu Migration <i>und</i> Tourismus .....	88
2.3 Konzepte der Migrations- und Tourismusforschung .....	96
<i>Transnationalisierung: 96 / Raum: 98 / Authentizität: 100 /         Gastfreundschaft: 104 / Der „touristische Blick“ und die Diffe-         renz: 109</i>	
2.4 Fazit .....	116

<b>3 Europa</b> .....	<b>119</b>
3.1 Kapitelüberblick .....	121
3.2 Historische Situierung statt selektiver Rückgriffe auf die Menschheitsgeschichte .....	122
3.2.1 Räumliche Eingrenzung: Wo hört Europa auf? .....	124
3.2.2 Zeitliche Eingrenzung: Wann beginnt Europa? .....	125
<i>Griechenland als „Wiege der europäischen Zivilisation“:</i> <i>125 / Die „Geburt Europas“ im Römischen Reich: 126 /</i> <i>Der „Vater Europas“, das mobile Christentum und der</i> <i>Aufstieg der Städte im Mittelalter: 127</i>	
3.3 Zur Herausbildung des europäischen Mobilitätsregimes seit dem Ende des Mittelalters unter besonderer Berücksichtigung Südeuropas .....	131
3.3.1 Von der frühen Neuzeit bis zum Zweiten Weltkrieg .....	131
<i>Südeuropa und der Mittelmeerraum am Beginn der frühen</i> <i>Neuzeit: 131 / Die Herausbildung von Nationalstaaten</i> <i>und die Formierung der Disziplinargesellschaft: 133 /</i> <i>Das Zeitalter der Nation und des Massenverkehrs: 136 /</i> <i>Die Herausbildung einer transnationalen Migrationsdy-</i> <i>namik zwischen Südost- und Westeuropa und nach Über-</i> <i>see: 138 / Der Erste Weltkrieg und das „Jahrhundert der</i> <i>Flüchtlinge“: 139 / Der Zweite Weltkrieg und die Produk-</i> <i>tion von „BürgerInnen zweiter Klasse“: 141</i>	
3.3.2 Nach 1945 .....	143
<i>Die Nachkriegsjahre: 143 / Die westeuropäischen Migra-</i> <i>tionsregimes, Arbeitsmigration aus Südeuropa und der</i> <i>Ausbau des Massentourismus im Mittelmeerraum nach</i> <i>1950: 144 / Das Ende der Anwerbung und die Bemühun-</i> <i>gen um Rückkehr: 146 / Die „neue“ Migration: 147</i>	
3.4 Migration und Tourismus als Regulationsobjekte des EU- Mobilitätsregimes .....	149
3.4.1 Der EU-Erweiterungsprozess und die Regulation von Migration .....	149
<i>Die europäische Mobilitätsordnung der konzentrischen</i> <i>Kreise: 149 / Die neue „Kunst des Regierens“ im erwei-</i> <i>terten Europa: 151 / Die „prinzipielle Variabilität der</i> <i>Grenzen“ und die „europäische Apartheid“: 152 / Die</i> <i>Ausdifferenzierung der Grenzverläufe und -funktionen:</i> <i>153 / Die machtvolle Klassifizierung mobiler Personen-</i> <i>gruppen: 156</i>	

3.4.2	Der EU-Erweiterungsprozess und die Konstruktion einer europäischen Identität in Programmen zu Mobilität, Kultur und Tourismus .....	160
	<i>TouristInnen als Regulationsobjekte des europäischen Grenzregimes: 160 / EU-Kulturpolitik und die Konstruktion einer europäischen Identität: 161 / Tourismus als Gegenstand von Kultur- und Identitätspolitiken der EU und des Europarats: 163 / Kritik der Implementierungskritik: 166 / Migration im Museum: 168 / Die EU im Mittelmeerraum: 170</i>	
3.5	Fazit .....	172
<b>4</b>	<b>Kreta .....</b>	<b>175</b>
4.1	Zur Feldforschung .....	175
4.2	Tourismus in Griechenland .....	179
4.3	Migration in Griechenland .....	182
4.4	Tourismus und Migration auf Kreta .....	191
4.5	Touristische Blicke auf Kreta: Von authentischen Dörfern und echten GriechInnen .....	198
4.6	Griechische ArbeitgeberInnen und DienstleisterInnen, der touristische Blick und das migrantische Personal .....	207
4.7	Dauertouristische bzw. arbeitsmigrantische Blicke von WesteuropäerInnen auf GriechInnen und AlbanerInnen .....	211
4.8	Migrantische DienstleisterInnen und ihre Erfahrungen im Umgang mit dem europäischen Mobilitätsregime, dem alltäglichen Rassismus in Griechenland und den touristischen Blicken .....	216
	<i>Erfahrungen mit Behörden: 222 / Erfahrungen mit ArbeitgeberInnen: 225 / Erfahrungen mit griechischen Gästen: 226 / Erfahrungen mit ausländischen TouristInnen: 227 / Strategien: 228 / Zukunftspläne: 229</i>	
4.9	Fazit .....	232
<b>5</b>	<b>Zypern .....</b>	<b>237</b>
5.1	Zur Feldforschung .....	237
5.2	Die Mobilitätsgeschichte Zyperns seit dem Ende britischen Kolonialzeit bis zum EU-Beitritt .....	239
5.3	Der EU-Beitritt, die ArbeitnehmerInnenfreizügigkeit und die Direktive 2003/109/EC .....	245

5.4	„Drittstaatenangehörige“ im Hotel-, Restaurant- und Catering-Sektor .....	250
5.5	Die Konstruktion von MigrantInnen als Bedrohung der „typisch zypriotischen Gastfreundschaft“ .....	257
5.6	Migration und Tourismus in Plagia .....	259
	<i>Illegalität und Schwarzarbeit: 261 / EU-BürgerInnen zuerst: Ausbeutung trotz Arbeitsvertrag: 263 / Illegale Jobvermittlungen und Europäerinnen ohne Arbeitsvertrag: 266 / Zukunftspläne: 268</i>	
5.7	Fazit .....	272
<b>6</b>	<b>Zur Multifunktionalität touristischer Infrastruktur im Mittelmeerraum .....</b>	<b>277</b>
6.1	„Hotel Royal“ – Ferienquartier und Abschiebelager .....	277
6.2	Zur Plausibilität der in den Texten zum <i>mobility turn</i> angelegten Dichotomien am Beispiel von „Hotel Royal“ .....	278
	<i>Mobilität versus Immobilität: 279 / Freiwillige versus erzwungene Mobilität: 281 / Tourismus versus Migration: 282</i>	
6.3	Ausblick .....	284
	<b>Schluss .....</b>	<b>287</b>
	<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>291</b>
	Presse .....	318
	Bildnachweise .....	319